Georges L E G A G N E U X

Aviateur surnommé "*l'homme oiseau*"
(1882-1914)

Portrait
de
Georges LEGAGNEUX

1912

http://www.hydroretro.net/etudegh/georgeslegagneux.pdf

Georges LEGAGNEUX est né le 24 décembre 1882 à Puteaux (92). Adolescent, il lit avec avidité, dans les revues de son père (*Les Merveilles de la Science* et *La Nature*), les exploits des précurseurs du vol humain (Besnier en 1678, Bacqueville en 1782, les frères Montgolfier en 1783 ...). La lecture du roman de Jules Verne *Robur le Conquérant* est une révélation. Legagneux veut devenir un "*homme volant*".

A vingt et un ans, alors qu'il travaille à Puteaux dans une entreprise de tramways électriques, il est recruté, comme mécanicien, par LEVASSEUR. Le premier client de Levasseur pour l'aviation est le capitaine FERBER. Legagneux, qui effectue son service militaire, est détaché auprès de lui comme mécanicien. Auxiliaire dévoué, il l'assistera au quotidien en entretenant ses moteurs.

Dès 1908, Legagneux est amené au pilotage par Ferber qui lui cède volontiers les manettes de son biplan. Et l'élève ne va pas tarder à dépasser le maître. Le 19 août 1908, Legagneux inscrit une première fois son nom dans les annales de l'aviation en réussissant un vol de 256 m, puis le 19 septembre un vol de 500 m.

En 1909, Legagneux quitte la société Levasseur et entre chez Farman, puis chez Voisin et, en 1910, chez Sommer. Il y travaille à la fois comme pilote d'essais et instructeur de vol. C'est ce qu'il désirait depuis toujours. Maintenant il vole chaque jour. Il se lance à l'assaut des records : recordman d'altitude à 3 180 mètres en 1910 puis, à bord de son monoplan Blériot, il réalise un vol en circuit fermé de 500 km en 5h 29mn. Il battra son record d'altitude à quatre reprises, la dernière fois en 1913, sur un Nieuport, sans respirateur, à 6 120 m.

Victime de sa passion, Georges LEGAGNEUX se tue à Saumur en essayant un avion le 6 juillet 1914. Il a 31 ans.

Une rue des Herbiers porte son nom

Références :
- http://www.hydroretro.net/etudegh/georgeslegagneux.pdf
- http://janinetissot.fdaf.org/jt_legagneux.htm
- http://aviation;maison-champagne.com

L ' H E R I T A G E

Association de conservation et promotion
du patrimoine herbretais

Les Herbiers, le 25 avril 2013

Chers amis adhérents,

Le 7 septembre 1913, eut lieu à La Tibourgère, dans un grand champ à l'ouest du hameau, une manifestation d'aviation, organisée par le comte de BERMOND, maire des Herbiers. Pour la circonstance, on avait fait venir *l'As des airs*, le pilote Georges LEGAGNEUX, qui tournoya pendant plus d'une heure au-dessus de la commune. Ce fut une manifestation considérable : environ 10 000 personnes étaient venues voir ce drôle d'engin voler. Ce fut en même temps un four financier (300.000 Frs de l'époque), car la plupart des gens boudèrent le terrain officiel en s'installant dans les champs voisins ! …

Au moment du décollage final, une rafale de vent déséquilibra l'avion qui tomba en feuille morte. Pour éviter qu'une des ailes ne se brise, le pilote fit piquer du nez son avion dans le sol. Il fallut plus d'une heure pour réparer l'hélice, avant le départ définitif.

Il en est resté une chanson célèbre, *"Les Aéroupianes"*, écrite par E. GUYONNET, ainsi qu'une rue : **La rue des Aéroplanes**, dénommée ainsi en avril **1973.**

Jean Vincent

Les Herbiers – 7 septembre 1913 – fête de l'aviation à la Tibourgère.
Presse-Océan – 13 septembre 1978.

LEGAGNEUX, vol sur 500 m à Issy-les-Moulineaux en 1908.
http://fr.wikipedia.org.

Accident de LEGAGNEUX à Troyes en 1910.
Cliché l'Illustration 1910.

CHATEAU d'ARDELAY – 85500 LES HERBIERS – Tél/Fax. 02-51-64-91-95
Adresse Email : centre.doc.historique.lesherbiers@wanadoo.fr